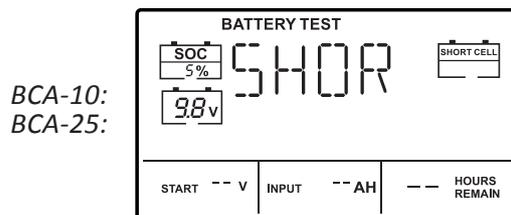
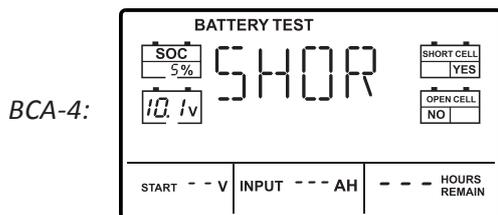
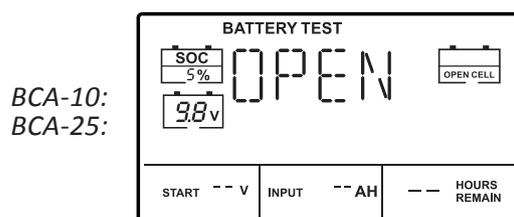
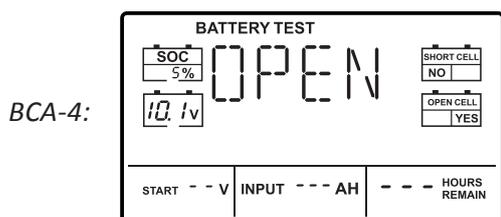


Проверка ячеек АКБ в режиме BATTERY TEST (Модели: BERKUT BCA-4, BCA-10, BCA-25)

Для проверки ячеек АКБ необходимо подключение к сети 220V и запуск режима BATTERY TEST



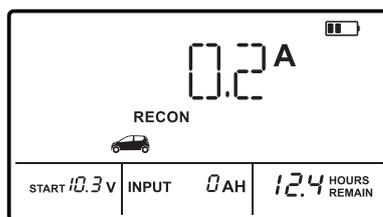
[Short Cell] - У АКБ имеется короткое замыкание, как минимум в одной ячейке. Такая батарея не пригодна к эксплуатации и должна быть заменена на новую.



[Open Cell]- Внутренняя открытая ячейка / Сульфатированное состояние АКБ*. Такую АКБ можно попытаться восстановить в автоматическом режиме **Десульфатация (RECON)**.

Устранить эту неисправность АКБ можно только на начальном этапе сульфатации. При глубокой сульфатации процесс необратим и требует замены батареи на новую.

Режим Десульфатация (RECON) зарядное устройство запускает автоматически при выборе любого режима зарядки. В этом режиме на АКБ подаются импульсы напряжением до 17 В с определенным алгоритмом для "пробуждения" зарядной способности батареи, а затем устройство переходит в основной цикл выбранного режима зарядки.



* **Сульфатация** – процесс образования на пластинах аккумулятора и решетке сепаратора кристаллов сульфата свинца (PbSO₄). Он не растворяется в кислоте и уменьшает площадь пластин, участвующих в химических реакциях. Это уменьшает общую емкость аккумулятора.

Признаки:

- повышение напряжения на клеммах в начале зарядки;
- снижение плотности электролита в конце зарядки;
- батарея быстрее заряжается из-за снижения емкости.

Возможные причины:

- низкий уровень электролита;
- глубокая разрядка;
- недостаточная зарядка во время коротких поездок;
- долив электролита вместо дистиллированной воды.