



ДАВЛЕНИЕ ПОД КОНТРОЛЕМ!

Отправляясь в выходные за город на автомобиле, так славно прихватить с собой велосипед и вдали от городской суеты покататься в тишине по лесным дорожкам, любуясь красотами природы, наслаждаясь чистейшим воздухом! А чтобы езда на двухколесном экипаже была максимально комфортной и безопасной, производители велосипедов позаботились о различных аксессуарах.

Текст и фото Савелий Петров

Первое, что необходимо приобрести после покупки велосипеда, это, конечно же, насос. Проколоть колесо рано или поздно может каждый, вот почему велонасос – аксессуар совершенно необходимый. И, добавим, давно привычный. Но Specialist VL-1000 – насос особенный.

Конечно, если вы регулярно берете велосипед с собой в автомобиль, чтобы насладиться прогулками на природе, подкачать шину можно и автомобильным компрессором. Но это не всегда удобно – такой насос слишком тяжел для велобагажника, а если оставить его в машине, придется возвращаться. Морока! К тому же есть риск высокопроизводительным автомобильным насосом перекачать велосипедную шину, обладающую высоким давлением и малым объемом. Куда проще воспользоваться обычным ручным велона-

сосом.

Однако и с ним не все просто. Ведь давление в камере держит покрышка, и от ее типа зависит, насколько интенсивно нужно накачивать колесо. На покрышке указано минимальное и максимальное давление (обычно это от 35 до 60 Psi 2.38 — 4,08 атм), и накачивая шину, нужно быть предельно внимательным. Ведь избыток давления или его недостаток может привести к повреждению камеры, покрышки и потере контроля над велосипедом. Мы крайне редко обращаем внимание на давление в шинах нашего велосипеда, предпочитая измерять его «на глазок» – точнее, наощупь: твердая или мягкая? А ведь это типичная ошибка начинающих велосипедистов.

Узнать точное давление и не подвергать риску себя и свой велосипед позволит манометр. Но если покупать его отдельно,



ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?

Легенда гласит, что шотландский ветеринар Джон Данлоп, очевидно, страстно увлекавшийся садоводством, стал первым, кто додумался надеть на деревянные колеса велосипеда поливной шланг. После этого настоящий костотряс его сына стал на ходу значительно мягче. Вначале мистер Данлоп залил резиновую трубку водой, однако такая конструкция сильно снизила скорость велосипеда. После некоторого размышления он наполнил шланг воздухом – так стало намного лучше. А потом он еще и придумал специальный клапан, чтобы получившаяся пневматическая шина не теряла давление. Только после этого изобретения велосипеды получили широкое распространение. В дальнейшей истории велосипедов их постоянно улучшали, уменьшая массу и увеличивая скорость двухколесных машин, повышая комфорт и прочность конструкции. И вот, теперь для нас с вами велосипед – это уже не просто способ развлечься, а полноценный транспорт для передвижения по любой местности. А ассортимент аксессуаров к нему стал настолько широким и разнообразным, что выбрать наиболее качественные из них не так уж и просто.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВЕЛОНАСОС BERKUT VL-1000

Тип встроенного аккумулятора: Li-ion 1
Максимальное давление: 8 бар (кг/см 2)
Время непрерывной работы: 7-8 мин.
Макс. производительность: 10 л/мин.
Время зарядки аккумулятора: 2-3 часа
Шланг-удлинитель с манометром
Специальный держатель на велоруку

то вам по мере накачивания придется несколько раз измерять давление и каждый раз снимать и снова одевать насос – опять неудобно. Вот почему идеальный вариант – велонасос с манометром.

Торговая марка BERKUT, известная своей профессиональной линейкой автомобильных компрессоров, впервые в мире выпустила электрические велонасосы серии Specialist, которые работают от встроенного аккумуля-

тора. Обращаться с моделью VL-1000 предельно просто: прикручиваете наконечник к ниппелю шины и нажимаете кнопку “ПУСК”. Переносной электрический велокомпрессор надежно крепится на раме и снабжен уникальным линейным высокоточным манометром, удобно расположенным вдоль шланга. А яркий светодиодный фонарь поможет накачать шину и в полной темноте.

