

BERKUT



АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР

**Digital Car Air
Compressor**



BERKUT

Торговая марка BERKUT зарегистрирована
и принадлежит ООО «ТАНИ», Россия,
www.berkut-compressor.ru
Сделано в КНР
Производство сертифицировано
ISO14001/ISO9001/IATF16949



Руководство по эксплуатации

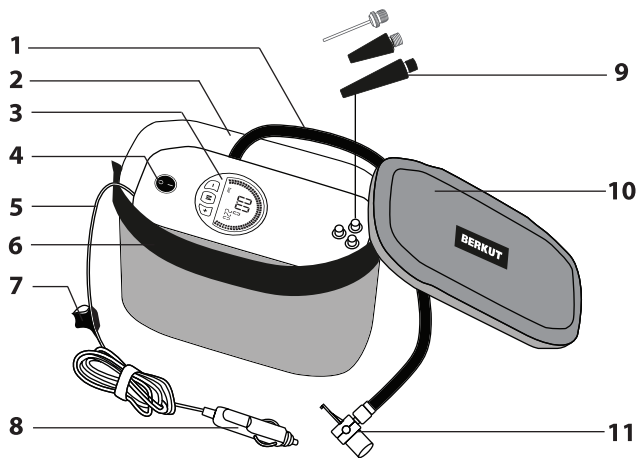


РИС.2

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Воздушный шланг | 7. Предохранитель |
| 2. Металлический бокс | 8. Штекер в прикуриватель |
| 3. Цифровой манометр | 9. Дополнительные насадки |
| 4. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ | 10. Крышка бокса |
| 5. Провод питания | 11. Насадка на ниппель |
| 6. Ручка для переноски | |

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

Благодарим Вас за покупку поршневого автомобильного компрессора **BERKUT (модель: SPEC-2M)**.

Компрессор предназначен для накачивания шин автомобилей и других транспортных средств. Рабочее напряжение компрессора: 12В (Бортовая сеть автомобиля). Компрессор может быть использован также для накачивания надувных изделий: мячей, матрацев, игрушек и т. п. Для этого в комплекте предусмотрены насадки-переходники. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

ВНИМАНИЕ!

- Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.
- Не ставьте компрессор на неустойчивую поверхность, берегите от ударов и падения.
- Берегите компрессор от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под сильным дождем.
- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12В.
- Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.
- Не эксплуатируйте компрессор во взрывоопасных средах.

· Не вытаскивайте компрессор из металлического бокса, он является частью корпуса устройства. Для переноски держитесь за специальную ручку.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления в накачиваемом объеме, а также максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.

2. Автомобильный компрессор оснащен системой вентиляции, которая автоматически включается при подключении устройства к бортовой сети 12V и далее допускается непрерывная работа компрессора продолжительное время. В случае если вентиляция не работает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

3. При эксплуатации компрессора рекомендуется оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном использовании компрессора. При работающем двигателе автомобиля, - КПД компрессора увеличивается.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Установите бокс компрессора на ровную сухую поверхность.

ВНИМАНИЕ! Данный компрессор оборудован цифровым манометром, который служит для контроля давления во время накачивания колес, а также для автоматического отключения компрессора при достижении заданного уровня давления.



M - выбор единиц измерения
+/- - установка уровня давления

РИС.1

Данный компрессор сохраняет в памяти уровень давления, установленный при последнем использовании. При последующем включении это давление будет использоваться в качестве предела накачивания по умолчанию (заводская предустановка = 0.0).

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. **BERKUT SPEC-2M** - компрессор высокого давления
2. Дополнительные насадки-переходники - 3 шт.
3. Бокс для хранения и переноски - 1 шт.
4. Руководство по эксплуатации
5. Гарантийный талон
6. Упаковочная коробка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: **BERKUT SPEC-2M**

Напряжение: **12 В**

Максимальный ток потребления: **10 А**

Максимальное давление: **7 Атм (кг/см²) / 100 psi**

Диапазон рабочих давлений: **0~4 Атм (кг/см²)**

Время непрерывной работы: **неограниченно**

Производительность: **40 л/мин**

Диапазон рабочих температур: **-30 °С ..+80 °С**

Уровень шума: **75 дБ**

Длина шланга: **0,6 м**

Длина провода питания: **3,0 м**

Плавкий защитный предохранитель: **15 А**

Размеры устройства: **245x110x246 мм**

Вес комплекта: **1,98 кг**

2. Откройте крышку бокса, достаньте провод питания и вставьте штекер в гнездо прикуривателя автомобиля, если это не запрещено производителем ТС (см. "Инструкцию по эксплуатации автомобиля") или воспользуйтесь специальной бортовой розеткой.

3. Включится система вентиляции компрессора, а также подсветка цифрового манометра. Произведите выбор единиц измерения путём нажатия кнопки "**М**" на манометре. Индикация давления производится в четырёх единицах измерения: **bar - kPa - psi - kg/cm² (бар- кПа - фунт/кв. дюйм - кг/см²)**.

4. Достаньте воздушный шланг и присоедините накидную насадку на ниппель шины. На цифровом манометре будет отображено текущее значение давления в шине.

5. Установите переключатель компрессора в положении **ON** (вкл), чтобы начать накачивание. Внимательно следите за показаниями манометра, при достижении рекомендованного производителем уровня давления остановите работу компрессора путём перевода переключателя в положение **OFF**(выкл).

6. Для установки предела накачивания, нажимайте на кнопки "**-**" и "**+**" на манометре, тем самым увеличивая или уменьшая предел накачивания.

7. Далее установите переключатель компрессора в положении **ON** (вкл), чтобы начать накачивание с заданным пределом.

8. Когда установленный уровень давления будет достигнут, компрессор автоматически прекратит процесс накачивания.

9. Далее переведите переключатель компрессора в положение **OFF**(выкл), отсоедините шланг от ниппеля шины, а также отключите питание от бортовой сети 12V.

Дополнительные возможности

В комплектации компрессора BERKUT SPEC-2M предусмотрен набор универсальных переходников, при помощи которых можно использовать компрессор для накачивания матрацев, а также детских надувных игрушек и спортивных мячей. Для реализации данной функции следует подключить к наконечнику подходящий переходник из набора.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивать шины следует строго до уровня, рекомендованного производителями шин и автомобилей
2. Регулярно протирайте от пыли и грязи корпус компрессора, а также панель управления и цифровой манометр.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Поршневая камера компрессора, детали и механизмы не требуют использования какой-либо смазки.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться специализированными сервисными центрами.

Возможные неисправности в работе

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| Компрессор не включается | Источник питания выдает напряжение менее 10 В | Проверить и заменить (зарядить) источник питания |
| | Источник питания выдает ток менее 10 А | |
| | Выгорел предохранитель, установленный на кабеле питания | Заменить предохранитель в соответствии с максимальным током потребления |
| | Перегрелся электродвигатель, не работает система вентиляции | Обратитесь в сервисный центр |
| Чрезмерная вибрация и шум при работе | Изношен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя | Обратитесь в сервисный центр |
| | Изношен цилиндр или поршневое кольцо | |
| Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна | Изношен выходной клапан или поршневое кольцо | |