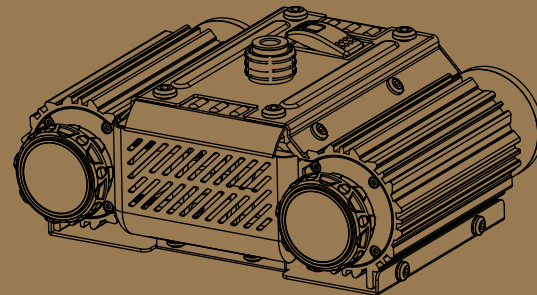


BERKUT



ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР
ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

**Maximum Output
Twin Air Compressor**

Модель: SPEC-500

BERKUT

Торговая марка BERKUT зарегистрирована
и принадлежит ООО «ТАНИ», Россия,
www.berkut-compressor.ru
Сделано в КНР
Производство сертифицировано
ISO14001/ISO9001/IATF16949



Руководство по эксплуатации

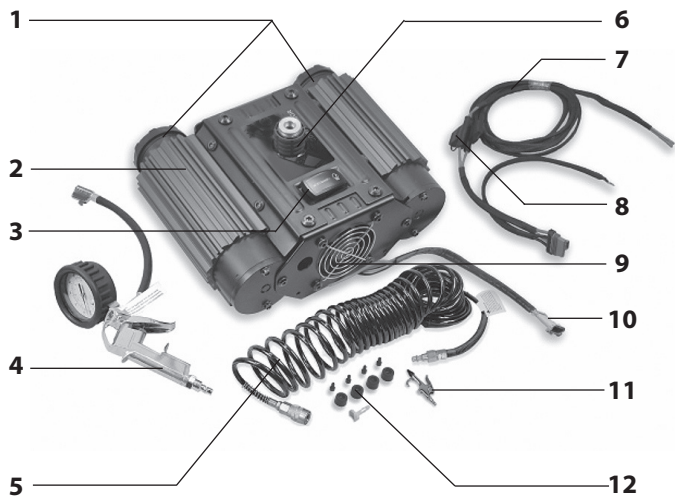


РИС.2

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Воздушные фильтры | 7. Комплект проводки |
| 2. Корпус компрессора | 8. Защитные предохранители |
| 3. Кнопка включения | 9. Вентилятор охлаждения |
| 4. Пневмопистолет | 10. Разъем питания |
| 5. Воздушный шланг | 11. Продувочная насадка |
| 6. Быстросъемное соединение | 12. Установочный комплект |

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

Благодарим Вас за покупку высокопроизводительного компрессора **BERKUT SPECIALIST (модель: SPEC-500)**.

Это портативная пневмосистема, включающая два высокопроизводительных компрессора, работающих в одной связке. Рабочее напряжение компрессора: 12В (бортовая сеть автомобиля). Компрессор может быть использован для построения бортовой пневмосистемы, для накачивания шин, надувных лодок, рафтов, подключения пневмоинструментов и аксессуаров и т.п. Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

ВНИМАНИЕ!

- Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в сервисные центры.
- Берегите устройство от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу компрессора под сильным дождем. Берегите компрессор от ударов и падения.
- Подключайте компрессор только к сети с постоянным током 12В. Соблюдайте выбор сечения силового провода. Используйте проводку из комплекта.
- Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.
- Не эксплуатируйте компрессор во взрывоопасных средах.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ

1. Не превышайте допустимый уровень давления в накачиваемом объеме, а также максимальное время непрерывной работы компрессора. За информацией обращайтесь к разделу «Технические характеристики» данного руководства.

2. Автомобильный компрессор оснащен автоматической системой защиты от перегрева. Система защиты отключит компрессор от питания, когда его температура поднялась выше допустимой. Если устройство самопроизвольно выключилось, не пытайтесь сразу возобновить его работу. Поставьте выключатель компрессора в положение OFF (Выкл.). Система защиты автоматически возобновит работу устройства, когда его температура снизится. Дайте компрессору остыть в течение 15-20 минут, после чего можете продолжить использование.

3. При эксплуатации компрессора необходимо оставлять двигатель автомобиля включенным. Это позволит предотвратить разрядку аккумулятора автомобиля при длительном использовании компрессора. При работающем двигателе автомобиля КПД компрессора увеличивается.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Установите компрессор внутри автомобиля, с учетом доступа к подключению провода питания и витога шланга.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: **BERKUT SPECIALIST SPEC-500**

Напряжение: **12 В**(13.8-14.4V при работающем двигателе)

Максимальный ток потребления: **60 А**

Максимальное рабочее давление: **10,5 бар(кг/см²) /150psi**

Максимальный рабочий цикл (23°C/ 2,0 бар): **100%**

Время непрерывной работы (23°C/ 2,0 бар): **непрерывно**

Максимальная производительность (0 бар/psi): **178 л/мин**

Производительность (2,0 бар/30 psi): **136 л/мин**

Диапазон рабочих температур: **-30°C +60°C**

Уровень шума: **<90 дБ**

Степень защиты: **IP 54**

Длина универсального шланга: **7,5 м**

Плавкий защитный предохранитель: **50А х2**

Размеры устройства: **297х239х134 мм**

Масса: **11,85 кг**

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. BERKUT SPEC-500 - пневмосистема
2. Комплект проводки и крепежа - 1 шт.
3. Витой шланг-удлинитель DF-033 - 1 шт.
4. Пистолет для накачки шин с манометром IG-043 - 1 шт.
5. Воздушный фильтр AF-0690 - 2 шт.
6. Продувочная насадка BN-070 - 1 шт.
7. Руководство по эксплуатации и гарантийный талон
8. Упаковочная коробка

Неисправность	Причина	Устранение
Чрезмерная вибрация и шум при работе	Изнанен подшипник эксцентрика или вал электродвигателя	Обратитесь в сервисный центр
	Изнанен цилиндр или поршневое кольцо	
Поток воздуха заметно снижен, накачка до высокого давления невозможна	Изнанен выходной клапан или поршневое кольцо	

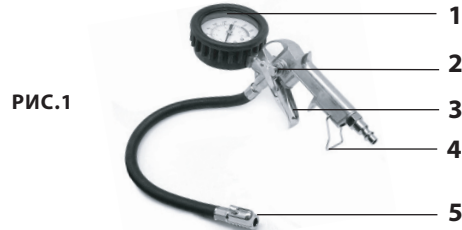
Внимание! Для защиты компрессора от избыточного давления, которое может привести к повреждению устройства, данная пневмосистема оснащена специальным реле-давления, которое включается при давлении 8 бар (120psi) $\pm 5\%$ и выключается при давлении 10,5 бар (150psi) $\pm 5\%$.

Если вы остановите работу компрессора во время подкачки шины в диапазоне от 8 до 10,5 бар (120-150psi), то затем компрессор может не включиться. Потребуется скинуть давление в шине ниже 8 бар (120psi) при помощи кнопки "Дефлятор" на пневмопистолете, затем включить компрессор и продолжить подкачку.

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Поршневая камера компрессора, детали и механизмы не требуют использования какой-либо смазки.
2. Все ремонтные работы должны осуществляться специализированными сервисными центрами.

2. Используйте проводку и крепеж из комплекта поставки.
3. Перед подсоединением провода питания компрессора к аккумуляторной батарее автомобиля убедитесь, что переключатель установлен на позиции OFF (выкл).
4. Присоедините воздушный шланг-удлинитель DF-033 из комплекта к компрессору через быстроразъемное соединение 1/4". Далее к шлангу подключите пневмопистолет для накачки шин с манометром IG-043 (рис.1). Это устройство выполняет три функции: подкачка, сброс и контроль давления.



4. К ниппелю шины пистолет подключается за счет быстронакидного наконечника (5). При нажатии на курок пистолета (3) происходит процесс подачи воздуха в колесо, при отжатии - манометр (1) показывает точное давление в шине. Для стравливания давления предусмотрена кнопка "Дефлятор" (2), нажав на которую можно точно отрегулировать давление в шине. Для продолжительной накачки воспользуйтесь удерживающей скобой (4).

5. Установите переключатель компрессора в положении ON (вкл) и нажмите курок на пневмопистолете, чтобы начать накачивание.

6. Когда нужный уровень давления будет установлен, выключите компрессор, установив переключатель в положение OFF(выкл).

Внимание! После выключения компрессора и отключения шланга всегда сбрасывайте избыточное давление при помощи пневмопистолета. Иначе при следующем подключении шланга к компрессору могут возникнуть затруднения и потребуются дополнительные усилия.

Дополнительные возможности

В комплектации компрессора предусмотрена специальная продувочная насадка, а также набор универсальных переходников, при помощи которых можно накачивать матрацы, детские надувные игрушки и спортивные мячи. Для реализации данной функции следует подключить к наконечнику подходящий переходник из набора.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Накачивать шины следует строго до уровня, рекомендованного производителями шин и автомобилей.
2. Используйте компрессор только с установленными фильтрами AF-0690, периодически проверяйте и меняйте внутренние фильтрующие элементы.
3. Регулярно протирайте от пыли и грязи корпус компрессора, а также панель управления.

Возможные неисправности в работе

Неисправность	Причина	Устранение
Компрессор не включается	Источник питания выдает напряжение менее 10 В	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
	Источник питания выдает ток менее 50 А	Проверить и заменить (зарядить) источник питания
	Выгорел предохранитель, установленный на кабеле питания	Заменить предохранитель в соответствии с максимальным током потребления
	Перегрелся электродвигатель	Удерживайте компрессор в выключенном состоянии около 15 мин., пока система защиты от перегрева не вернется в исходное положение
Частое срабатывание системы защиты от перегрева	Плохая вентиляция места работы компрессора, высокая температура окружающей среды	Переместите компрессор в проветриваемое место, где более низкая температура окружающей среды
	Система защиты от перегрева вышла из строя	Обратитесь в сервисный центр