

РИС.2

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Кнопка включения | 6. Выход USB QC 5-9V |
| 2. Индикаторы заряда | 7. Силовые провода с клеммами |
| 3. Силовой выход для запуска | 8. Блок защиты с индикацией |
| 4. Вход для зарядки USB Type-C | 9. USB - Type-C кабель для зарядки |
| 5. Светодиодный фонарь | |

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления. Исправленные и обновленные руководства по эксплуатации можно прочитать и скачать на сайте www.berkut-compressor.ru

АВТОМОБИЛЬНОЕ ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО **Li-Polymer**



модель: **JSL-9000**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Торговая марка BERKUT представляет новую модель автомобильного пуско-зарядного устройства литий-полимерного типа **BERKUT SPECIALIST JSL-9000**.

Пуско-зарядное устройство (ПЗУ) предназначено для аварийного запуска двигателя транспортного средства в случае неисправной АКБ. Устройство подходит для любых типов транспортных средств с бензиновыми двигателями не более 1600 куб. см. и напряжением бортовой сети 12V. Устройство также может служить для подзарядки широкого ряда мобильной техники и электроники от встроенного разъема: USB QC (5V, 9V).

ВНИМАНИЕ! Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации и тщательно следуйте изложенным в нем инструкциям.

Перед первым использованием полностью зарядите ПЗУ в соответствии с показаниями (Табл.2), и для поддержания батареи в рабочем состоянии требуется подзаряжать ПЗУ раз в три месяца. Хранить и заряжать устройство необходимо в сухом месте при температуре от 0°C до +30°C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Используйте устройство исключительно по назначению. Убедитесь, что устройство находится в безопасном и исправном состоянии.
- Храните устройство отдельно от легковоспламеняющихся материалов. Не допускайте воздействия на устройство прямых солнечных лучей или других источников тепла.
- Не используйте устройство во время дождя или во влажных условиях. Это может негативно повлиять на работоспособность устройства.
- Убедитесь в том, что пусковые провода не пережаты, не прикасаются к горячей поверхности или не попадают на острые края.
- Прежде чем начать работу проверьте целостность силового разъёма и пусковых проводов устройства. Убедитесь, что нет обрывов в проводах или трещин в изоляции на изгибах провода. Устройство не должно использоваться с поврежденными проводами.
- Подключение и зарядка устройства от зарядных устройств с выходами USB не должны противоречить стандартам, принятым для электрооборудования. Не превышайте ток зарядки более 2А.
- Данное устройство не предназначено для использования детьми и людьми, которые не могут прочитать или понять инструкцию за исключением случаев, когда работа с устройством происходит под наблюдением ответственного лица, которое может гарантировать безо-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2. Технические характеристики устройства

Модели устройства:	JSL-9000
Рекомендовано для автомобилей:	ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО с бензиновыми двиг. до 1600 см. куб. (штатная АКБ с током не более 400А)
Напряжение на клеммах:	12 Вольт
Номинальный пусковой ток:	150 А
Пиковый ток:	300 А
Тип аккумуляторной батареи:	Li-Po 7000mAh
Мощность подключаемой нагрузки батареи:	25,9 Wh
Срок службы батареи:	> 1000 циклов при 40-50% разряде
Полное время зарядки от выхода USB 5V 2A:	2-3 часа
Кол-во попыток запуска при полной зарядке:	не более 10 пусков
Допустимый температурный диапазон для запуска:	-30°C до +60°C
Диапазон температур для хранения и зарядки:	0°C до +30°C
Выход устройства:	USB QC 5V==2.4A, 9V==2.0A;
Вход для зарядки:	USB Type-C 5V==2.0A
Размеры блока:	170x81x17 мм
Масса:	250 г

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. **BERKUT SPECIALIST JSL-9000** - универсальное ПЗУ
2. Силовой провод с зажимными контактами и блоком защиты - 1 шт.
3. USB-кабель для зарядки - 1шт.
4. Сумка-чехол для хранения и переноски
5. Руководство по эксплуатации и Гарантийный талон
8. Упаковочная коробка

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что ПЗУ заряжено, горят три или более световых индикатора заряда батареи. Убедитесь, что все электропотребители в запускаемом автомобиле выключены (фары, обогреватели, магнитола и т.п.).

1. Определите напряжение и полярность АКБ (см. руководство ТС или паспорт АКБ). Убедитесь, что клеммы АКБ автомобиля чистые. Удалите следы коррозии с клемм и обеспечьте хороший контакт при помощи зажимных клемм "крокодилов". Необходимо обеспечить правильное и плотное соединение зажимных "крокодилов" и клемм АКБ перед запуском двигателя.

2. Подключите к силовому выходу ПЗУ штекер пусковых проводов с зажимными контактами "крокодилами".

3. Подключите красный зажимной контакт "+" к положительному полюсу АКБ, затем подключите черный зажимной контакт "-" к отрицательному полюсу АКБ.

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте полярность подключения! Неправильное или непоследовательное подключение может привести к поломке устройства или автомобиля. **Запрещено запускать двигатель автомобиля без штатного АКБ при помощи ПЗУ!**

4. Если на блоке защиты силовых проводов (рис.1) горит красный индикатор и выдается звуковой сигнал, значит перепутаны плюсовой и минусовой полюса при подключении к АКБ автомобиля (А). Исправьте соединение в соответствии с пунктом 2.

5. Если на блоке защиты горит зеленый индикатор (В), то переходите далее к пункту 8. Если зеленый индикатор мигает, это означает, что АКБ автомобиля сильно разряжена (С), переходите далее к пункту 7.

6. Если зеленый индикатор на блоке защиты не горит, это означает плохое соединение контактов или то, что АКБ автомобиля не исправна (D). Если после проверки соединения контактов зеленый индикатор не загорелся, то переходите далее к пункту 7.

7. Нажмите на кнопку "BOOST" на блоке защиты, дождитесь когда загорится зеленый индикатор, и в течении 30 секунд осуществите запуск двигателя в соответствии с пунктом 8.

8. Запустите двигатель в соответствии с рекомендациями завода производителя ТС. Если двигатель не запустился после 3-5 секунд работы стартера, то необходимо сделать паузу не менее 40-60 секунд, а затем повторить запуск двигателя автомобиля.

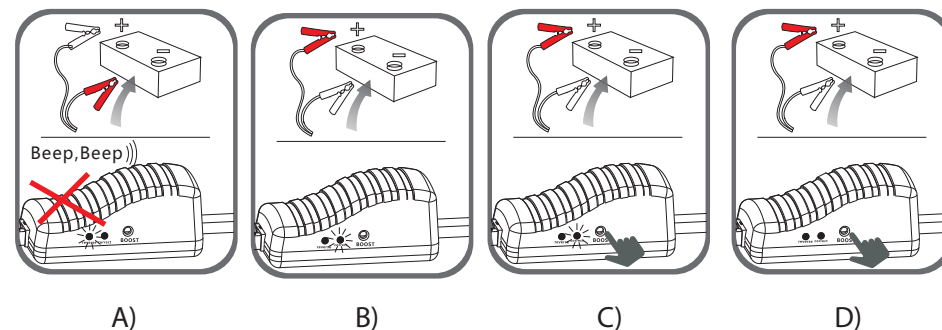


РИС.1

ВНИМАНИЕ! Не производите более 3-х попыток запуска одного двигателя, т. к. это может привести к перегреву внутреннего аккумулятора и поломке ПЗУ. Возможно данная проблема не связана со штатным АКБ, проверьте ваш автомобиль в автосервисе.

9. После успешного запуска двигателя необходимо отсоединить штекер пусковых проводов от силового разъема ПЗУ.

10. Затем отсоедините зажимные контакты от АКБ, - сначала черный "-" минус, затем красный "+" плюс.

ФУНКЦИЯ РЕЗЕРВНОГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

Зарядка мобильных устройств от выхода USB QC.

1. Устройство имеет USB выход со следующими характеристиками 5V 2,4A - 9V 2,0A.

2. Проверьте совместимость вашего мобильного устройства с данными характеристиками для зарядки. Подберите подходящий кабель зарядки и соедините его с мобильным устройством (телефон, планшет и т.п.)

3. Включите ПЗУ.

ВНИМАНИЕ! Некоторые телефоны, планшетные компьютеры и т. п. возможно зарядить, используя только оригинальный кабель подключения. В зависимости от модели мобильного устройства время полной зарядки может быть разным.

УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ

В конструкцию ПЗУ заложены 7 степеней защиты:

- защита от перезаряда;
- защита от переразряда;
- защита от саморазряда;
- защита от переплюсовки;
- защита от перегрева;
- защита от короткого замыкания;
- защита от обратного тока после запуска ТС.

В случае перегрузки или короткого замыкания ПЗУ отключается автоматически (срабатывает защита). Для выхода из режима защиты подключите устройство к зарядному устройству.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ LED-ФОНАРЯ

Продолжительное удержание кнопки включения ПЗУ позволяет включить светодиодный фонарь. После того, как фонарь включен, при помощи одиночных нажатий на кнопку включения можно менять режимы фонаря на постоянный, мигающий и сигнал SOS.

Таблица 1. Возможные неполадки и варианты их устранения

Неполадка	Причина	Варианты решения
ПЗУ подключено к АКБ автомобиля, но двигатель не запускается	1. Плохое соединение зажимных контактов 2. Низкий уровень заряда ПЗУ (менее 3-х индикаторов)	1. Проверить соединение зажимных контактов и силового разъёма 2. Зарядить устройство
При включении ПЗУ не реагирует (индикаторы не горят)	1. ПЗУ разряжено, менее 5% 2. Сработала защита от перегрузки или короткого замыкания	1. Зарядить устройство 2. Подключить ПЗУ к зарядному устройству для зарядки и активации

пасное использование данного устройства. Хранить и использовать ПЗУ необходимо в месте, недоступном для детей.

- Никогда не пытайтесь модифицировать или разбирать устройство. При возникновении проблем и неисправностей в работе устройства, обратитесь за помощью к продавцу или в уполномоченный сервисный центр.
- Ремонт и техническое обслуживание может осуществляться только уполномоченными специалистами, которые знакомы с техникой безопасности и нормами работы с данным устройством.

ПОДГОТОВКА И РАБОТА ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Индикатор состояния заряда внутреннего аккумулятора

При включении ПЗУ, по четырём светодиодным индикаторам состояния можно определить остаточный заряд встроенной батареи. (см. рис. 2). Каждый светодиод имеет маркировку: **25%, 50%, 75%, 100%** - соответствующий заряду батареи. В процессе заряда светодиоды должны мигать, кол-во непрерывно горящих светодиодов показывают фактический заряд ПЗУ, четыре одновременно горящих индикатора показывают зарядку **100%**.

Зарядка внутреннего аккумулятора

1. В комплект ПЗУ входит USB-кабель для зарядки устройства через вход USB Type-C.
2. Для зарядки ПЗУ вставьте USB-кабель в разъём Type-C на самом устройстве, а затем подключите USB-разъём в зарядное устройство (в комплект не входит). Зарядка внутренней аккумуляторной батареи начнётся автоматически.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте только качественные и сертифицированные аксессуары для зарядки ПЗУ (кабели и зарядные устройства). Никогда не пытайтесь использовать устройства без отметки сертификационных органов и указания технических характеристик, это может повредить аккумулятор устройства;
- Соблюдайте зарядные характеристики и условия для зарядки ПЗУ (USB 5V 1-2A, t°= 0°C ..+30°C);
- Не заводите автомобиль в процессе зарядки ПЗУ;
- Незамедлительно зарядите ПЗУ если мигают все светодиоды (заряд менее 10%). Длительное хранение ПЗУ в таком состоянии приведет устройство к выходу из строя.