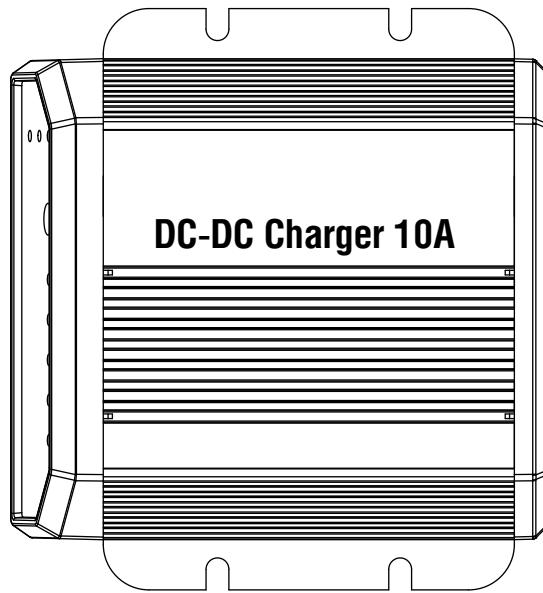


**BERKUT**

# **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО DC-DC**



МОДЕЛЬ:  
**DC-10A**

**BERKUT SPECIALIST**

## 1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

### ⚠ ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать каких-либо травм, пожалуйста, ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями по технике безопасности

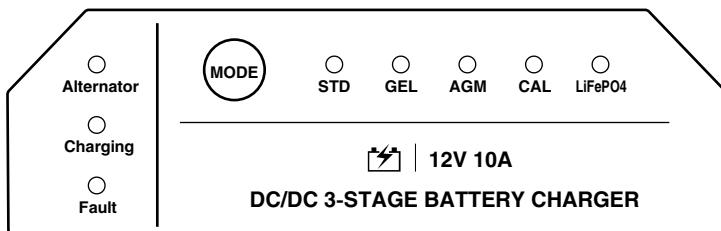
- При установке и использовании зарядного устройства рекомендуется проконсультироваться с профессионалом. Люди с ограниченными физическими возможностями, нарушениями зрения и обоняния (включая детей) не должны пользоваться данным устройством. Необходимо следить за детьми, чтобы они не играли с зарядными устройствами.
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство, иначе это может привести к нарушению безопасности.
- Данное зарядное устройство подходит только для типов аккумуляторов, перечисленных в руководстве. Не используйте его для других целей.
- При зарядке, пожалуйста, выберите процедуру зарядки, применимую к вспомогательному аккумулятору. Если вы выберете неправильную процедуру зарядки, это может привести к повреждению вашей вспомогательной батареи и даже к серьезным авариям, связанным с безопасностью. Если вы не уверены, какую процедуру зарядки вам следует выбрать, проконсультируйтесь с соответствующими специалистами.
- Пожалуйста, используйте предохранители и провода, рекомендованные в руководстве по эксплуатации, в противном случае это может привести к повреждению устройства и серьезным авариям, связанным с безопасностью.
- НИКОГДА не курите и не допускайте попадания искр или пламени вблизи аккумулятора или двигателя. Это может привести к взрыву аккумулятора.
- Перед подключением, пожалуйста, очистите гнездо для прикуривателя, чтобы избежать плохого контакта. Убедитесь, что штекер прикуривателя и гнездо для прикуривателя находятся в прочном контакте.
- После извлечения штекера из розетки не прикасайтесь руками к металлической детали, так как она может быть горячая.

## 2 ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА

Зарядное устройство DC-DC с током 10A подходит для зарядки всех распространенных типов автомобильных стартерных или сервисных 12-вольтовых свинцово-кислотных аккумуляторов, таких как стандартные свинцово-кислотные, гелевые, AGM, EFB и кальциевые, а также 12-вольтовых литиевых аккумуляторов LiFePO4 (литий-железофосфат). Оно может работать от 12-вольтовых автомобильных генераторов. Разработанное с учетом высокой эффективности, зарядное устройство постоянного тока мощностью 10 A является компактным и подходит для установки в условиях ограниченного пространства. Кроме того, оно спроектировано таким образом, чтобы изолировать вспомогательную батарею от стартерной батареи, предотвращая чрезмерный разряд.

- Эффективность зарядки достигает 95%
- Отличная производительность в суровых условиях
- Встроенная защита от низкого напряжения, перенапряжения, перегрева и обратной полярности
- Отсоединяет аккумуляторную батарею от вспомогательной батареи
- Автоматически выводит литиевые батареи из безопасного режима

## 2.1 ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ



## 2.2 ВЫБОР РЕЖИМА ЗАРЯДКИ АКБ

Чтобы изменить режим зарядки аккумулятора, отключите серую (вспомогательную) розетку Anderson и нажмите кнопку «MODE» в течение 2-4 секунд. В результате индикатор типа АКБ переместится на один светодиод вправо. Имейте в виду, что после внесения каких-либо изменений может возникнуть задержка до 10 секунд, прежде чем зарядное устройство начнет процесс зарядки.

## 2.3 СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДКИ

<input type="radio"/> Alternator Генератор	<input type="radio"/> Charging Зарядка	<input type="radio"/> Battery Type Тип АКБ	Стадия зарядки
постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	короткие вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	Поглощение Абсорбция
постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	длинные вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	Плавная дозарядка

## 2.4 РАБОТА УСТРОЙСТВА

Когда зарядное устройство подключено, загораются все светодиодные индикаторы. Это нормальная работа, зарядное устройство инициализируется, и для начала зарядки потребуется до 10 секунд. Зарядное устройство перейдет в режим ожидания, если входное напряжение будет ниже напряжения выключения. Об этом сигнализирует светодиод генератора и индикатор типа батареи, которые одновременно мигают на мгновение. Как только напряжение зарядки превысит допустимое значение, зарядному устройству потребуется до 10 секунд, чтобы “проснуться” и начать заряжаться.

РАБОТА УСТРОЙСТВА		
Вход	Включается	Выключается
Стандартный генератор 12V	>13.1V	<12.6V

## 2.5 ТИПЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

<input type="radio"/> Alternator Генератор	<input type="radio"/> Charging Зарядка	<input type="radio"/> Battery Type Тип АКБ	<input type="radio"/> Fault Ошибка	Описание	Решение
Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Низкое напряжение на генераторе или на выходе с АКБ	Проверьте напряжение генератора или принимающую АКБ
Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	-	Мигающий КРАСНЫЙ	Высокое напряжение на генераторе или на выходе с АКБ	
-	-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий КРАСНЫЙ	Высокое напряжение на выходе	Проверьте напряжение на принимающей АКБ
-	-	Постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий КРАСНЫЙ	Короткое замыкание на выходе	
-	-	-	Мигающий КРАСНЫЙ	Перегрев по температуре	Дайте ЗУ остыть в течение некоторого времени или обеспечьте лучшую вентиляцию

### 3 УСТАНОВКА

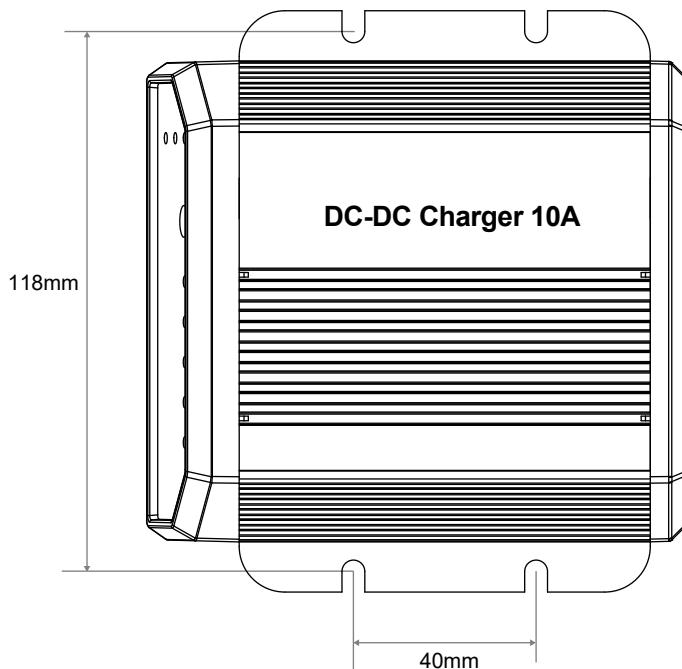
#### 3.1 МЕСТО УСТАНОВКИ:

Зарядное устройство предназначено для установки в различных местах.

Если зарядное устройство планируется установить в салоне автомобиля, пожалуйста, обеспечьте достаточную вентиляцию вокруг зарядного устройства и не устанавливайте его в закрытом помещении с ограниченным потоком воздуха.

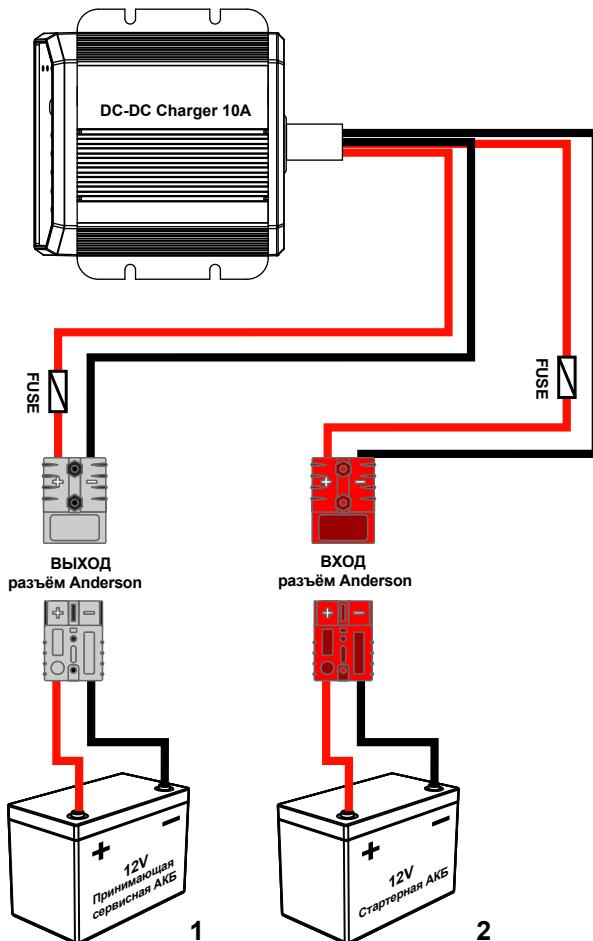
Зарядное устройство следует устанавливать как можно ближе к аккумулятору, это позволит более эффективно заряжать вспомогательный аккумулятор.

Зарядное устройство крепится с помощью 4 винтов (не входят в комплект), для крепления винтов имеются монтажные кронштейны



### 3.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДКИ

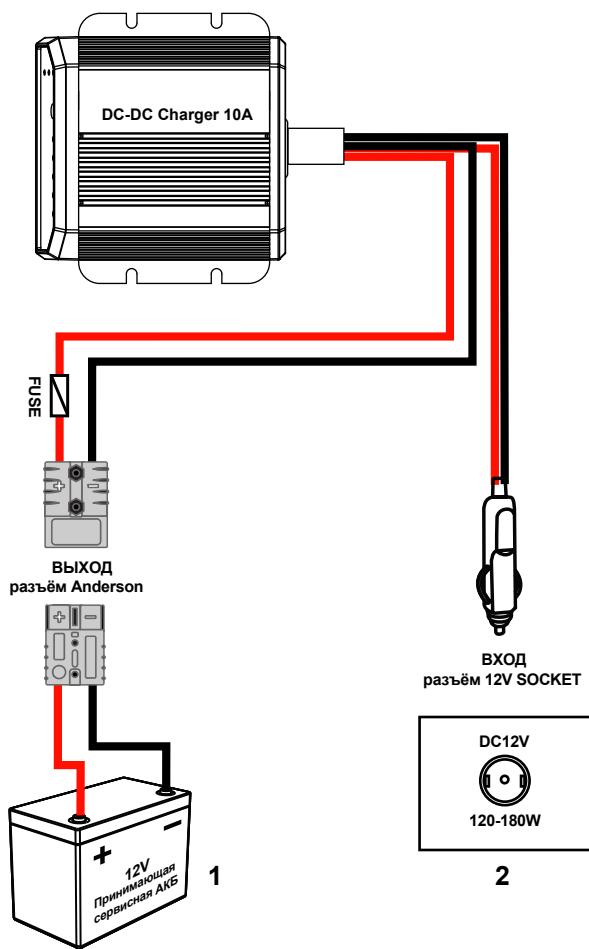
Перед выполнением каких-либо подключений во время установки, пожалуйста, отсоедините основную аккумуляторную батарею во избежание короткого замыкания.  
Пожалуйста, запишите все коды защиты от кражи магнитолы перед отсоединением АКБ.



**Выход (Серый разъём Anderson):** к заряжаемой АКБ (принимающая АКБ). **1.**

**Вход (Красный разъём Anderson):** к основной стартерной АКБ (отдающая АКБ). **2.**

### 3.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ В БОРТОВУЮ СЕТЬ 12V



**Выход (Серый разъём Anderson):** к заряжаемой АКБ (принимающая АКБ). 1.

**Вход (Штекер подключения 12V):** к бортовой сети автомобиля (розетка DC 12V (120-180W)). 2.

Зарядное устройство DC-DC, модель:	<b>DC-10A</b>				
Входное напряжение:	12.6-18V				
Максимальный ток на входе:	10A				
Предохранитель вход/выход:	15A				
Зарядный ток на выходе:	до 10A				
Максимальная выходная мощность:	125W				
Ток потребления в режиме ожидания:	<10 mA				
Типы используемых АКБ:	STD, GEL, AGM/EFB, Calcium, LiFePO4				
Рабочая температура:	-20°C to +60°C				
Вес:	0,5 кг				
Размеры устройства:	127x118x30 мм				
Класс защиты:	IP 66				
Тип зарядки:	<b>Контроль заряда (3-х этапный цикл)</b>				
Установки зарядки:	<b>STD</b>	<b>GEL</b>	<b>AGM</b>	<b>Calcium</b>	<b>LiFePO4</b>
Максимальное напряжение:	14.4V	14.1V	14.7V	15.3V	14.5V
Плавное напряжение:	13.4V	13.5V	13.4V	13.6V	
<b>Режимы работы</b>					
Вход	<b>ВКЛ</b>			<b>ВЫКЛ</b>	
Стандартный генератор 12V	>13.1V			<12.6V	

---

Торговая марка "BERKUT" зарегистрирована  
и принадлежит ООО"ТАНИ", Россия; Сделано в КНР



[www.berkut-compressor.ru](http://www.berkut-compressor.ru)