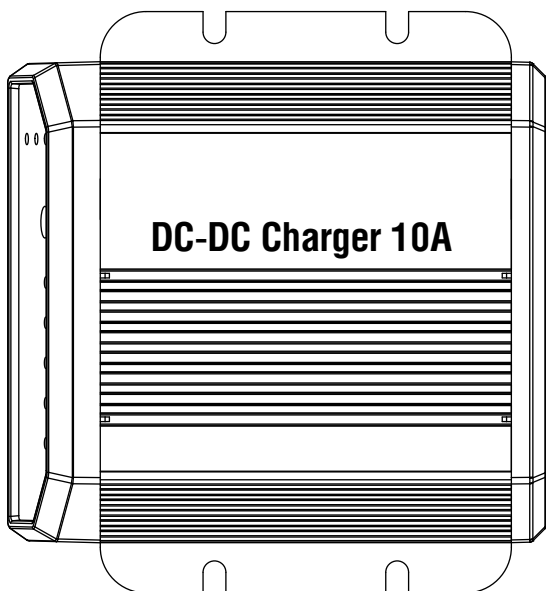


BERKUT

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО **DC-DC**



МОДЕЛЬ:

DC-10A

BERKUT SPECIALIST

1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать каких-либо травм, пожалуйста, ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями по технике безопасности

- При установке и использовании зарядного устройства рекомендуется проконсультироваться с профессионалом. Люди с ограниченными физическими возможностями, нарушениями зрения и обоняния (включая детей) не должны пользоваться данным устройством. Необходимо следить за детьми, чтобы они не играли с зарядными устройствами.
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство, иначе это может привести к нарушению безопасности.
- Данное зарядное устройство подходит только для типов аккумуляторов, перечисленных в руководстве. Не используйте его для других целей.
- При зарядке, пожалуйста, выберите процедуру зарядки, применимую к вспомогательному аккумулятору. Если вы выберете неправильную процедуру зарядки, это может привести к повреждению вашей вспомогательной батареи и даже к серьезным авариям, связанным с безопасностью. Если вы не уверены, какую процедуру зарядки вам следует выбрать, проконсультируйтесь с соответствующими специалистами.
- Пожалуйста, используйте предохранители и провода, рекомендованные в руководстве по эксплуатации, в противном случае это может привести к повреждению устройства и серьезным авариям, связанным с безопасностью.
- НИКОГДА не курите и не допускайте попадания искр или пламени вблизи аккумулятора или двигателя. Это может привести к взрыву аккумулятора.
- Перед подключением, пожалуйста, очистите гнездо для прикуривателя, чтобы избежать плохого контакта. Убедитесь, что штекер прикуривателя и гнездо для прикуривателя находятся в прочном контакте.
- После извлечения штекера из розетки не прикасайтесь руками к металлической детали, так как она может быть горячей.

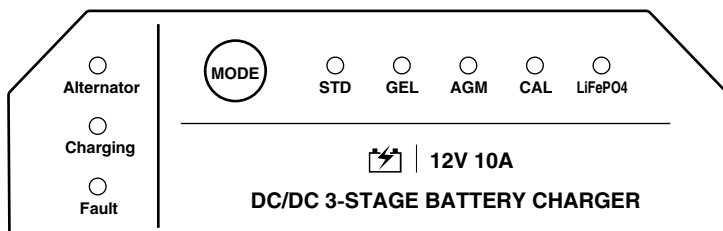
2 ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА

Зарядное устройство DC-DC с током 10А подходит для зарядки всех распространенных типов автомобильных стартерных или сервисных 12-вольтовых свинцово-кислотных аккумуляторов, таких как стандартные свинцово-кислотные, гелевые, AGM, EFB и кальциевые, а также 12-вольтовых литиевых аккумуляторов LiFePO₄ (литий-железофосфат).

Оно может работать от 12-вольтовых автомобильных генераторов. Разработанное с учетом высокой эффективности, зарядное устройство постоянного тока мощностью 10 А является компактным и подходит для установки в условиях ограниченного пространства. Кроме того, оно спроектировано таким образом, чтобы изолировать вспомогательную батарею от стартерной батареи, предотвращая чрезмерный разряд.

- Эффективность зарядки достигает 95%
- Отличная производительность в суровых условиях
- Встроенная защита от низкого напряжения, перенапряжения, перегрева и обратной полярности
- Отсоединяет аккумуляторную батарею от вспомогательной батареи
- Автоматически выводит литиевые батареи из безопасного режима

2.1 ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ



2.2 ВЫБОР РЕЖИМА ЗАРЯДКИ АКБ

Чтобы изменить режим зарядки аккумулятора, отключите серую (вспомогательную) розетку Anderson и нажмите кнопку «MODE» в течение 2–4 секунд. В результате индикатор типа АКБ переместится на один светодиод вправо. Имейте в виду, что после внесения каких-либо изменений может возникнуть задержка до 10 секунд, прежде чем зарядное устройство начнет процесс зарядки.

2.3 СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДКИ

○ Alternator Генератор	○ Charging Зарядка	○ Battery Type Тип АКБ	Стадия зарядки
постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	короткие вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	Поглощение Абсорбция
постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	длинные вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	Плавная дозарядка

2.4 РАБОТА УСТРОЙСТВА

Когда зарядное устройство подключено, загораются все светодиодные индикаторы. Это нормальная работа, зарядное устройство инициализируется, и для начала зарядки потребуется до 10 секунд. Зарядное устройство перейдет в режим ожидания, если входное напряжение будет ниже напряжения выключения. Об этом сигнализирует светодиод генератора и индикатор типа батареи, которые одновременно мигают на мгновение. Как только напряжение зарядки превысит допустимое значение, зарядному устройству потребуется до 10 секунд, чтобы «проснуться» и начать заряжаться.

РАБОТА УСТРОЙСТВА		
Вход	Включается	Выключается
Стандартный генератор 12V	>13.1V	<12.6V

2.5 ТИПЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

<input type="radio"/> Alternator Генератор	<input type="radio"/> Charging Зарядка	<input type="radio"/> Battery Type Тип АКБ	<input type="radio"/> Fault Ошибка	Описание	Решение
Мигающий ЗЕЛЕНый	-	Мигающий ЗЕЛЕНый	-	Низкое напряжение на генераторе или на выходе с АКБ	Проверьте напряжение генератора или принимающую АКБ
Мигающий ЗЕЛЕНый	-	-	Мигающий КРАСНый	Высокое напряжение на генераторе или на выходе с АКБ	
-	-	Мигающий ЗЕЛЕНый	Мигающий КРАСНый	Высокое напряжение ны выходе	Проверьте напряжение на принимающей АКБ
-	-	Постоянный ЗЕЛЕНый	Мигающий КРАСНый	Короткое замыкание на выходе	
-	-	-	Мигающий КРАСНый	Перегрев по температуре	Дайте ЗУ остыть в течение некоторого времени или обеспечьте лучшую вентиляцию

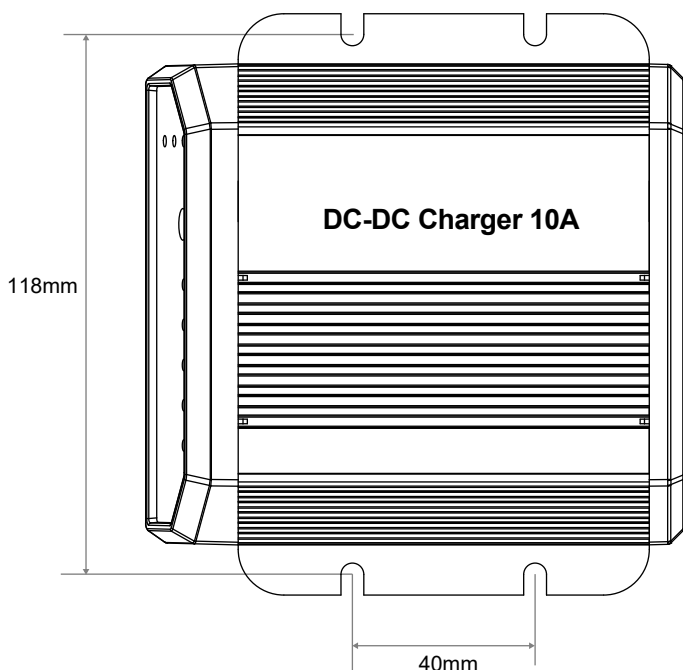
3.1 МЕСТО УСТАНОВКИ:

Зарядное устройство предназначено для установки в различных местах.

Если зарядное устройство планируется установить в салоне автомобиля, пожалуйста, обеспечьте достаточную вентиляцию вокруг зарядного устройства и не устанавливайте его в закрытом помещении с ограниченным потоком воздуха.

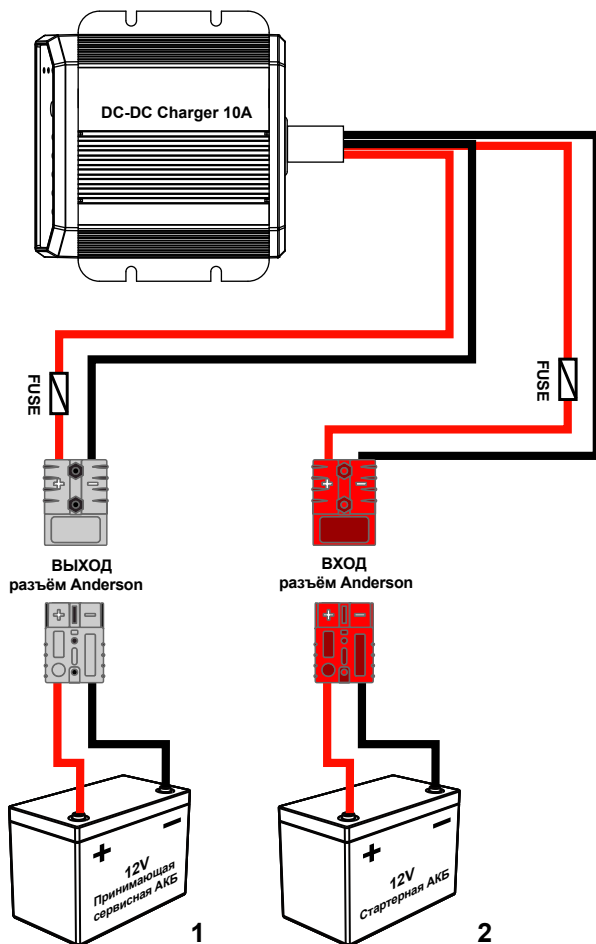
Зарядное устройство следует устанавливать как можно ближе к аккумулятору, это позволит более эффективно заряжать вспомогательный аккумулятор.

Зарядное устройство крепится с помощью 4 винтов (не входят в комплект), для крепления винтов имеются монтажные кронштейны



3.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДКИ

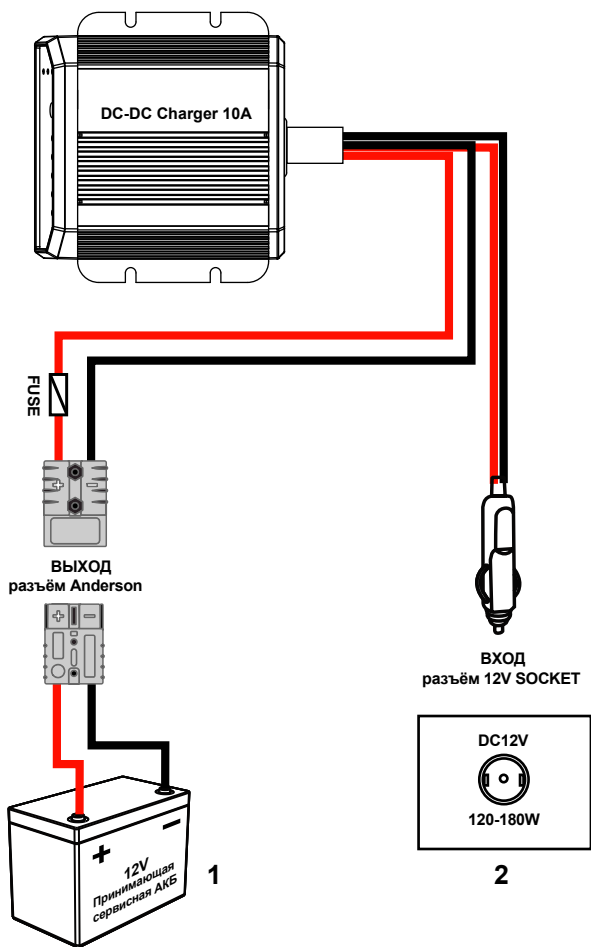
Перед выполнением каких-либо подключений во время установки, пожалуйста, отсоедините основную аккумуляторную батарею во избежание короткого замыкания. Пожалуйста, запишите все коды защиты от кражи магнитолы перед отсоединением АКБ.



Выход (Серый разъем Anderson): к заряжаемой АКБ (принимающая АКБ). 1.

Вход (Красный разъем Anderson): к основной стартерной АКБ (отдающая АКБ). 2.

3.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ В БОРТОВУЮ СЕТЬ 12V



Выход (Серый разъем Anderson): к заряжаемой АКБ (принимаящая АКБ). 1.

Вход (Штекер подключения 12V): к бортовой сети автомобиля (розетка DC 12V (120-180W)). 2.

Зарядное устройство DC-DC, модель:		DC-10A			
Входное напряжение:		12.6-18V			
Максимальный ток на входе:		10A			
Предохранитель вход/выход:		15A			
Зарядный ток на выходе:		до 10A			
Максимальная выходная мощность:		125W			
Ток потребления в режиме ожидания:		<10 mA			
Типы используемых АКБ:		STD, GEL, AGM/EFB, Calcium, LifePO4			
Рабочая температура:		-20°C to +60°C			
Вес:		0,5 кг			
Размеры устройства:		127x118x30 мм			
Класс защиты:		IP 66			
Тип зарядки:		Контроль заряда (3-х этапный цикл)			
Установки зарядки:	STD	GEL	AGM	Calcium	LiFePO4
Максимальное напряжение:	14.4V	14.1V	14.7V	15.3V	14.5V
Плавное напряжение:	13.4V	13.5V	13.4V	13.6V	
Режимы работы					
Вход	ВКЛ			ВЫКЛ	
Стандартный генератор 12V	> 13.1V			<12.6V	

Торговая марка "BERKUT" зарегистрирована
и принадлежит ООО "ТАНИ", Россия; Сделано в КНР

