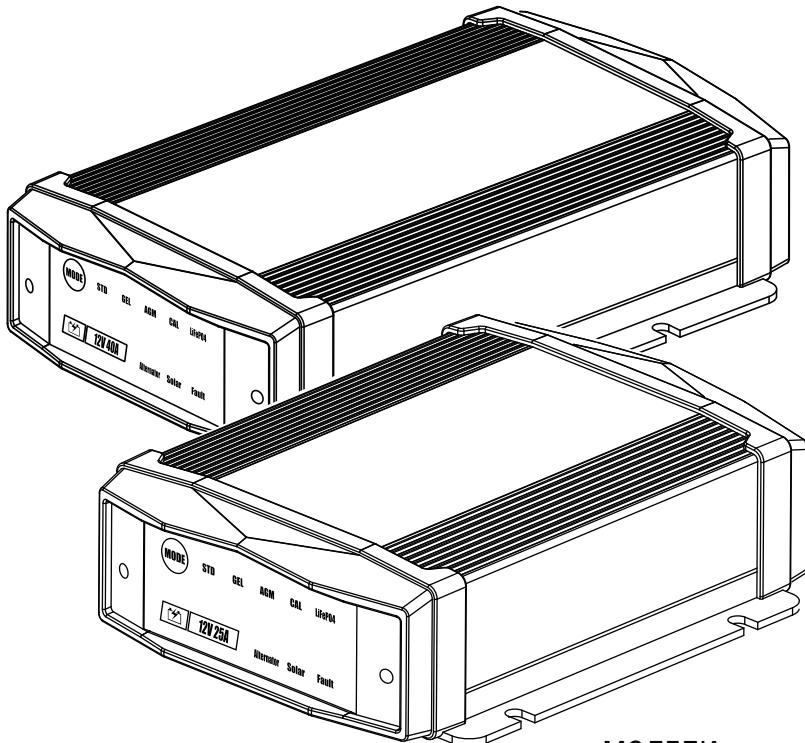


BERKUT

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО DC-DC



МОДЕЛИ:

DC-25A
DC-40A

BERKUT SPECIALIST

1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать каких-либо травм, пожалуйста, ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями по технике безопасности

- При установке и использовании зарядного устройства рекомендуется проконсультироваться с профессионалом. Люди с ограниченными физическими возможностями, нарушениями зрения и обоняния (включая детей) не должны пользоваться данным устройством. Необходимо следить за детьми, чтобы они не играли с зарядными устройствами.
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядное устройство, иначе это может привести к нарушению безопасности.
- Данное зарядное устройство подходит только для типов аккумуляторов, перечисленных в руководстве. Не используйте его для других целей.
- При зарядке, пожалуйста, выберите процедуру зарядки, применимую к вспомогательному аккумулятору. Если вы выберете неправильную процедуру зарядки, это может привести к повреждению вашей вспомогательной батареи и даже к серьезным авариям, связанным с безопасностью. Если вы не уверены, какую процедуру зарядки вам следует выбрать, проконсультируйтесь с соответствующими специалистами.
- Пожалуйста, используйте предохранители и провода, рекомендованные в руководстве по эксплуатации, в противном случае это может привести к повреждению устройства и серьезным авариям, связанным с безопасностью.
- НИКОГДА не курите и не допускайте попадания искр или пламени вблизи аккумулятора или двигателя. Это может привести к взрыву аккумулятора.

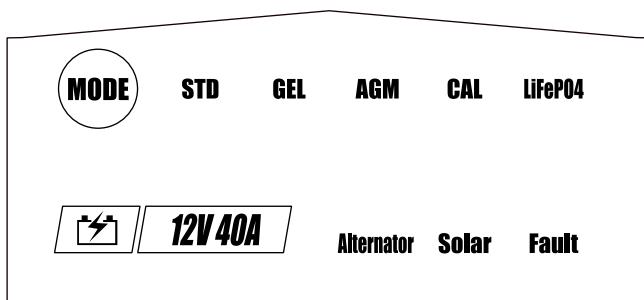
2 ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА

Зарядные устройства DC-DC с током 25/40А подходят для зарядки всех распространенных типов автомобильных стартерных или сервисных 12-вольтовых свинцово-кислотных аккумуляторов, таких как стандартные свинцово-кислотные, гелевые, AGM/EFB и кальциевые, а также 12-вольтовых литиевых аккумуляторов LiFePO4 (литий-железофосфат).

Они могут работать от автомобильных генераторов 12/24V. Устройства также поддерживают подключение к солнечной батарее и имеют MPPT-контроллер. Технология MPPT позволяет солнечным панелям работать с максимальной мощностью. Высокая удельная мощность обеспечивает высокую эффективность зарядным устройствам, а ультратонкий размер подходит для установки в ограниченном пространстве. Устройства созданы для работы в суровых условиях, для оборудованных автодомов, туристических автомобилей, внедорожников и катеров.

- Вход для солнечных модулей до 25-40А MPPT(Отслеживание точки максимальной мощности)
- Два входа: от генератора авто, а также от солнечной батареи
- КПД до 95%
- Степень защиты IP66, устойчивость к воздействию пыли, воды и ударам
- Совместимость с интеллектуальными генераторами (Smart Alternator)
- Интеллектуальные уровень защиты, включая защиту от низкого напряжения, перенапряжения, перегрева и обратной полярности

2.1 ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ



2.2 ВЫБОР РЕЖИМА ЗАРЯДКИ АКБ

Чтобы изменить режим зарядки аккумулятора, нажмите кнопку «MODE» в течение 2-4 секунд. В результате индикатор типа АКБ переместится на один светодиод вправо. Имейте в виду, что после внесения каких-либо изменений может возникнуть задержка до 10 секунд, прежде чем зарядное устройство начнет процесс зарядки в выбранном режиме.

2.3 СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДКИ

<input type="radio"/> Alternator Генератор	<input type="radio"/> Solar Зарядка от солнца	<input type="radio"/> Battery Type Тип АКБ	Стадия зарядки
короткие вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	короткие вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	Поглощение Абсорбция
длинные вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	длинные вспышки ЗЕЛЕНЫЙ	постоянный ЗЕЛЕНЫЙ	Плавная дозарядка

2.4 РАБОТА УСТРОЙСТВА

Когда зарядное устройство подключено, загораются все светодиодные индикаторы. Это нормальная работа, зарядное устройство инициализируется, и для начала зарядки потребуется до 10 секунд. Зарядное устройство перейдет в режим ожидания, если входное напряжение будет ниже напряжения выключения. Об этом сигнализирует светодиод генератора и индикатор типа батареи, которые одновременно мигают на мгновение. Как только напряжение зарядки превысит допустимое значение, зарядному устройству потребуется до 10 секунд, чтобы “проснуться” и начать заряжаться.

РАБОТА УСТРОЙСТВА			
Вход	Включается	Выключается	
Стандартный генератор 12V 24V	>13.1V >26.2V	<12.8V <25.6V	
СМАРТ генератор 12V 24V	>12.0V >24.0V	<11.8V <23.6V	

2.5 ТИПЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

<input type="radio"/> Alternator Генератор	<input type="radio"/> Solar Зарядка от солнца	<input type="radio"/> Battery Type Тип АКБ	<input type="radio"/> Fault Ошибка	Описание	Решение
Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Низкое напряжение на входе от генератора	Проверьте напряжение от генератора
-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Низкое напряжение на входе от солнечной панели	Проверьте напряжение от солнечной панели
-	-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Низкое напряжение на входе от генератора и от солнечной панели	Проверьте напряжение от генератора и от солнечной панели
Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Низкое общее напряжение на входе от генератора и от солнечной панели	Проверьте общее напряжение от генератора и от солнечной панели
Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий КРАСНЫЙ	Высокое напряжение на входе от генератора	Проверьте напряжение от генератора
-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий КРАСНЫЙ	Высокое напряжение на входе от солнечной панели	Проверьте напряжение от солнечной панели
-	-	Мигающий ЗЕЛЕНЫЙ	Мигающий КРАСНЫЙ	Высокое напряжение на выходе	Проверьте напряжение на вспомогательной АКБ
-	-	-	Мигающий КРАСНЫЙ	Перегрев по температуре	Дайте ЗУ остыть в течение некоторого времени или обеспечьте лучшую вентиляцию

3 УСТАНОВКА

3.1 МЕСТО УСТАНОВКИ:

Зарядные устройства DC-25A/40A предназначены для установки в различных условиях, включая подкапотное пространство, а также кабину водителя. В устройствах используются передовые технологии, обеспечивающие стабильную работу устройства в условиях тряски, сырости, пыли и грязи. Устройства имеют толщину всего 45 мм и могут работать при температуре до 80°C, поэтому его можно установить в моторном отсеке.

Обратите внимание, что если вы хотите повысить эффективность зарядки, вам следует избегать мест, подверженных воздействию высокой температуры в моторном отсеке.

При установке зарядное устройство следует размещать ближе к вспомогательной АКБ и, обязательно, выберайте правильный тип АКБ при выборе режима зарядки.

После выбора места установки, закрепите зарядное устройство винтами/саморезами. (в комплект не входят).

3.2 ВЫБОР ПРОВОДОВ ПИТАНИЯ:

Длины проводов у зарядных устройств DC-25A/40A может быть недостаточно для установки. Поэтому, если вам необходимо удлинить провод, пожалуйста, ознакомьтесь с приведенной ниже таблицей с рекомендуемыми размерами проводов.

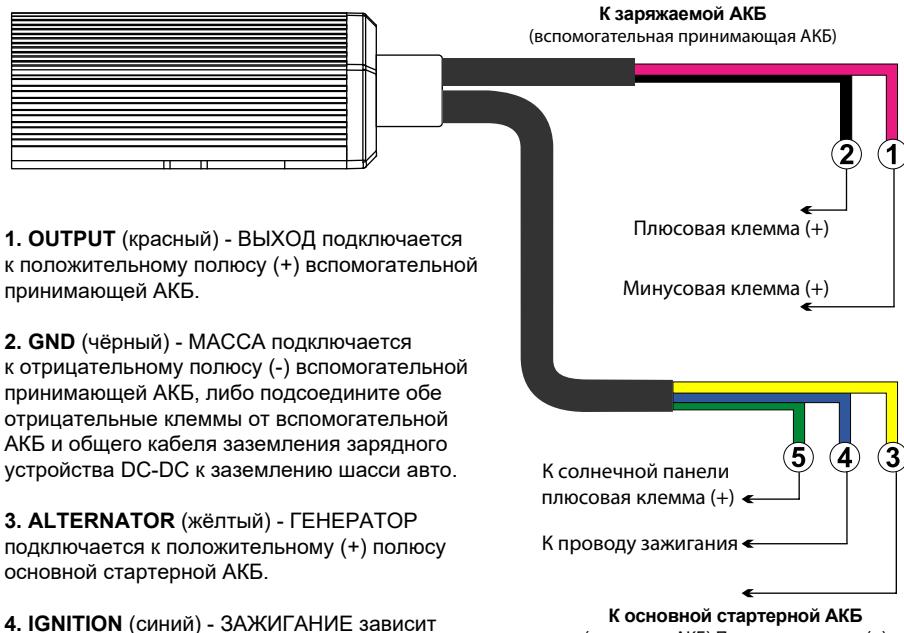
Рекомендуется использовать провода, которые соответствуют этому размеру или превышают его.

Наименование проводов	DC-25A	DC-40A
SOLAR (зелёный) ALTERNATOR (жёлтый)	Длина: <5м/ <10м	Длина: <5м/ <10м
	10AWG/ 8AWG	8AWG/ 6AWG
IGNITION (синий)	20AWG	20AWG

ВАЖНО: для хорошего соединения и низкого сопротивления контакта рекомендуется использовать соединители для стыкового соединения. Необходимо также использовать термоусадочные трубы для изоляции, чтобы предотвратить короткое замыкание.

3.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДКИ

Перед выполнением каких-либо подключений во время установки, пожалуйста, отсоедините основную аккумуляторную батарею во избежание короткого замыкания. Пожалуйста, запишите все коды защиты от кражи магнитолы перед отсоединением АКБ и произведите все необходимые действия для сохранения настроек бортовой системы.

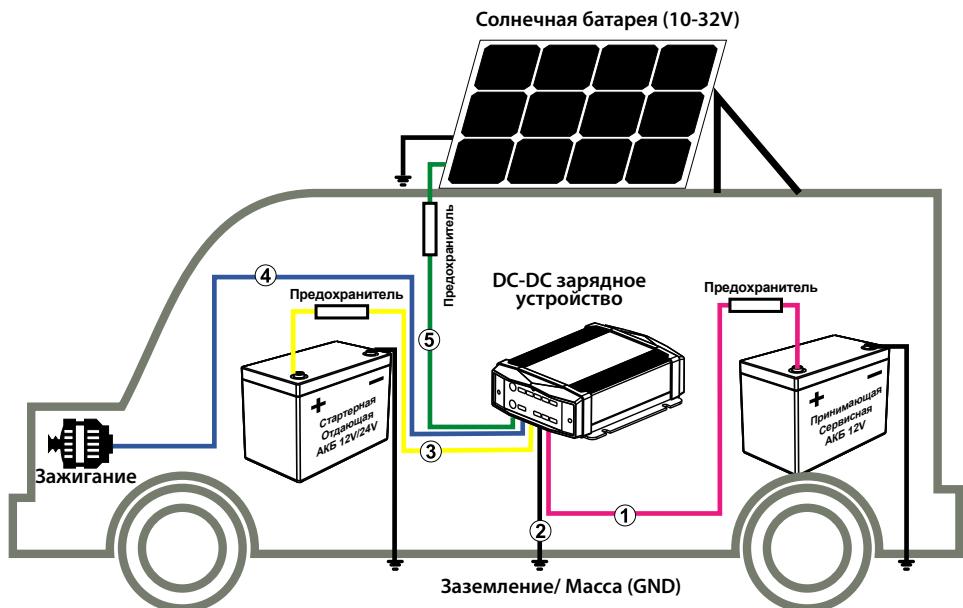


5. SOLAR (зелёный) - При необходимости подключите солнечную батарею к положительному полюсу (+) солнечной панели. Если солнечная панель не нужна, просто оставьте этот провод неподключенным (обязательно заизолируйте его).

Подсоедините отрицательный полюс (-) солнечной панели к общему кабелю заземления или к заземлению шасси автомобиля.

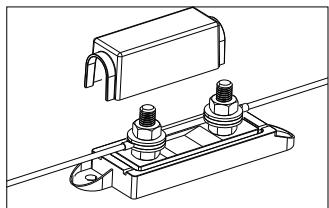
6. Восстановите подключение к основной АКБ (подключение к минусовой клемме). Если все подключения произведены правильно, зарядное устройство начнет работать.

3.4 СХЕМА КОМПОНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ



3.5 ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Все рекомендуемые предохранители в таблице ниже должны быть подключены последовательно в цепи. Предпочтение отдается предохранителям с болтовым креплением, т.к. они обеспечивают подключение с низким сопротивлением. Не рекомендуется использовать фланцевые предохранители, так как они могут увеличить сопротивление проводки, что приведет к перегреву и поврежлению держателя предохранителя и/или проводки



Автоматические выключатели с самовосстановлением также не рекомендуются, так как они могут преждевременно сработать из-за тепла, выделяемого током в проводах.

Модели устройств:	DC-25A	DC-40A
Наименование цепей	Параметры предохранителей	
SOLAR (зелёный)	40A 250W	60A 500W 30A 200W
ALTERNATOR (жёлтый) OUTPUT (красный)	40A	60A
IGNITION (синий)		3A

Модели:	DC-25A	DC-40A			
Входное напряжение авто:	9.0-32V				
Входное напряжение SOLAR:	10-32V				
Max ток на входе:	25A	45A			
Предохранитель Вход/Выход:	40A	60A			
Продолжительный ток:	до 25A	до 40A			
Max мощность:	300W	500W			
Min напряжение для старта:	DC 4V (0,0V for LiFePO4)				
Ток в режиме ожидания:	<15 mA				
Типы используемых АКБ:	STD, GEL, AGM/EFB, Calcium & LifePO4				
Рабочая температура:	-20°C to +80°C				
Класс защиты:	IP 66				
Размеры устройства:	156x130x45мм	194x130x45мм			
Контроль заряда (3-х этапный цикл)					
Установки зарядки:	STD	GEL	AGM	Calcium	LiFePO4
Максимальное напряжение:	14.4V	14.1V	14.7V	15.3V	14.5V
Плавное напряжение:	13.4V	13.5V	13.4V	13.6V	
Режимы работы					
Вход от стартерной АКБ	ВКЛ		ВЫКЛ		
12V Стандартный генератор	>13.1V		<12.8V		
24V Стандартный генератор	>26.2V		<25.6V		
12V Smart генератор	>12.0V		<11.8V		
24V Smart генератор	>24.0V		<23.6V		

Торговая марка "BERKUT" зарегистрирована
и принадлежит ООО"ТАНИ", Россия; Сделано в КНР



www.berkut-compressor.ru