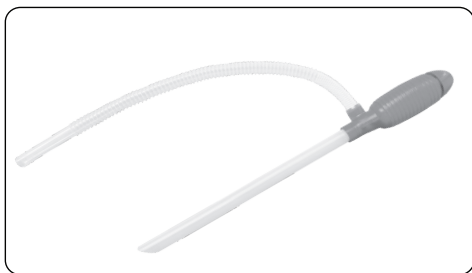


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



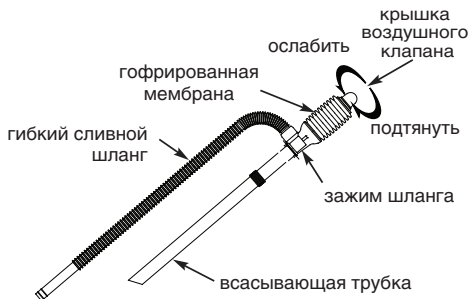
Внимание, перед началом эксплуатации ознакомьтесь с данной инструкцией и четко следуйте предписаниям!



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Тип жидкости:** бензин, дизельное топливо, керосин, легкие масла, спирты, тех. вода
- **Механическая помпа:** «вверх-вниз»
- **Производительность:** 12 л/мин
- **Диаметр всасывающей трубки:** 26 мм
- **Длина всасывающей трубки:** 425 мм
- **Длина шланга:** 660 мм
- **Материал:** не токсичный и не разъедаемый пластик

СХЕМА УСТРОЙСТВА



ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Поместите всасывающую трубку (не гибкий шланг) в емкость, из которой будет перекачиваться жидкость.
2. Вставьте гибкий сливной шланг в емкость, куда будет перекачиваться жидкость или топливный бак.
3. Крепко затяните крышку воздушного клапана, поворачивая по часовой стрелке, чтобы закрыть клапан.
4. Несколькими нажатиями на гофрированную мембрану запустите работу насоса (автоматический сифон будет работать до тех пор, пока уровень жидкости в емкости, из которой производится перекачка, выше, уровня жидкости в емкости, куда перекачивается).
5. Перед тем, как емкость полностью заполнится, остановите поток жидкости, повернув крышку воздушного клапана против часовой стрелки. Плавнo выньте сливной шланг. Слейте возможные остатки жидкости из шланга.
6. Извлеките погружную часть из емкости. Поместите конец шланга в специальную проушину на корпусе насоса.
7. Уберите остатки пролившейся жидкости.
8. Не храните сифонную помпу в помещении.

ВНИМАНИЕ

1. Не используйте помпу для перекачки горячей воды и коррозионно-активных химикатов: фенолов, ацетонов, растворителей, кислот. Использование помпы с данными жидкостями может вызвать разрушение материала, появление трещин, выход устройства из строя и возможный вред для пользователя.
2. Во время использования с нагревающими элементами всегда выключайте нагреватель и дайте остыть перед наполнением топливом.
3. Производите перекачку только вне помещений и убирайте остатки пролившейся жидкости.
4. Не оставляйте устройство без присмотра во время эксплуатации.